

Załącznik nr 1/1
do decyzji 2202.81.1743.982.2023.EJ
z dnia 27.12.2023r.
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA


(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

Inwestor:

Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów
reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza -
Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km
6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”**

położonej na działkach nr ewid.: 181, 31/1, 60/3,
obręb 0022 Żarnowica, jedn. ewid. 120802_2 Gołcza

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	11.2023	
Asystent Projektanta:					

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1 Inwestor	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja	4
1.4. Zakres robót	5
1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża	6
1.6. Opis stanu projektowanego	6
1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	7
1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	7
1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników	7
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
3. Kserokopia uprawnień projektanta	14
4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane	16
5. Oświadczenie projektanta	17
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2.1. i 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Inwestor

Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów – reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- g) Ustawa o drogach publicznych

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K w km 6+435 - 6+885; polegająca na wykonaniu poboczy o nawierzchni bitumicznej w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się na działkach nr ewidencyjny: 181, 31/1, 60/3, obręb 0022 Żarnowica, jedn. ewid. 120802_2 Gołcza. Przebudowa realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Peron przystankowy został zaprojektowany zgodnie z § 51 ust.1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Długość peronu została dostosowana do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu dostosowano do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronów. Perony zaprojektowano w taki sposób, aby spełnić warunki określone dla drogi dla pieszych oraz umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego.

Inwestycja ma na celu:

- Poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Poprawę jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi.

Obecnie teren przeznaczony pod przebudowę drogi to zasadniczo teren wiejski. W rejonie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0-7,2 m. Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowanego odcinka drogi to w sumie 450,00 mb.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących zjazdów oraz budowa nowych zjazdów z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego, a także budowę peronu przystankowego o nawierzchni z kostki betonowej.

Teren objęty przebudową drogi polegającej na wykonaniu poboczy o nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi powiatowej Nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, położony jest na terenie miejscowości Żarnowica. Przebudowywany odcinek leży na terenie zabudowy jednorodzinnej. Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna drogi powiatowej nr 1172 K. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 181, 31/1, 60/3, obręb geodezyjny 0022 Żarnowica, jednostka ewidencyjna: 120802_2 Gołcza. Przebudowa ww. drogi będzie polegać na wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 1,0m o nawierzchni bitumicznej, umocnieniu dna i skarp rowów oraz skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm wraz z wypełnieniem otworów humusem, humusowaniu i obsianiu trawą rowów, remoncie istniejących przepustów, wykonaniu zjazdów zwykłych oraz peronu przystankowego. Peron przystankowy od jezdni oddzielony będzie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem wystającym ponad krawędź jezdni o 12cm. Od strony granic pasa drogowego peron przystankowy obramowany będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie drogi realizowane będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone, w granicach pasa drogowego.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej Nr 1172 K w km 6+435 - 6+885; polegająca na wykonaniu poboczy o nawierzchni bitumicznej w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”. Przebudowa ww. drogi będzie polegać na wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 1,0m o nawierzchni bitumicznej, umocnieniu dna i skarp rowów oraz skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm wraz z wypełnieniem otworów humusem, humusowaniu i obsianiu trawą rowów, remoncie istniejących przepustów, wykonaniu zjazdów zwykłych oraz peronu przystankowego.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m,
- Wykonanie zjazdów zwykłych,
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów oraz skarp do wysokości 1,0 m płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów humusem,
- Humusowanie i obsianie trawą rowów,
- Remont istniejących przepustów,
- Oznakowanie drogi.

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowywanej drogi powiatowej zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.).

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 6,00 - 7,20 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się tereny rolnicze. W rejonie drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym odwodnienie odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone znajdujące się w pasie drogi powiatowej.

OCENA PODŁOŻA

Warunki wodne należy uznać za korzystne.

Występujące w podłożu grunty wg klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G1.

Normowa głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne do projektu przebudowy drogi są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:	droga powiatowa w msc. Żarnowica dz. nr ewid.: 181, 31/1, 60/3
Klasa techniczna drogi :	Z – Zbiorcza
Kategoria drogi :	P - Powiatowa
Przekrój poprzeczny:	Drogowy
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Szerokość jezdni:	zmienna 6,0 - 7,0m
Ilość pasów ruchu:	2
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy 2%
Szerokość poboczy:	1,0m (obustronne)
Nawierzchnia poboczy:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny poboczy:	2%
Nawierzchnia peronu przystankowego:	kostka betonowa

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
3. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 100 kg/m² gr. 4cm, KR3
3. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Konstrukcja pobocza:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”

STAROSTWO POWIATOWE
W MIEJSCOWOŚCI ŻARNOWICA
Wydział Budownictwa
i Architektury

2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² gr. 4cm, KR3
3. Siatka wzmacniająca
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
5. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
6. Podbudowa cementowa Rm=2,5 MPa, gr. 15cm
7. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja rowów i skarp:

1. Lewa strona drogi: KM 6+435,00 - 6+447,38; 6+616,40 - 6+725,83; 6+803,75 - 6+849,85; 6+873,85 - 6+885,00; prawa strona drogi: KM 6+435,00 - 6+454,58; 6+519,66 - 6+699,87; 6+718,10 - 6+885,00 - humusowanie i obsianie trawą.
2. Lewa strona drogi: KM 6+447,38 - 6+616,40; 6+725,83 - 6+803,75; prawa strona drogi: KM 6+454,58 - 6+519,66 - umocnienie dna i skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.
3. Lewa strona drogi: KM 6+849,85 - 6+873,85; prawa strona drogi: KM 6+699,87 - 6+718,10 - umocnienie skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.

Na trasie przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1172 K nie występują obiekty inżynierskie, w związku z tym projekt nie przewiduje przebudowy obiektów inżynierskich.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K w km 6+435 - 6+885; polegająca na wykonaniu poboczy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,0m, umocnieniu dna i skarp rowów oraz skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm wraz z wypełnieniem otworów humusem, humusowaniu i obsianiu trawą rowów, remoncie istniejących przepustów, wykonaniu zjazdów zwykłych oraz peronu przystankowego.

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1172 realizowane będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone, w granicach pasa drogowego. Skarpy i dno rowu umocnione będą płytami ażurowymi gr. 8cm ułożonymi na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

W bezpośredniej bliskości z przebudowywaną drogą istnieje sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa.

1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków.

1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działki drogowe objęte opracowaniem nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 9,5 km (Dolina Prądnika PLH120004). Inwestycja jest zlokalizowana na

terenie Dłubniańskiego Parku Krajobrazowego. Brak przeciwskażeń dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, a także na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K polegająca na wykonaniu poboczy o nawierzchni bitumicznej w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”, działki nr ewid.: 181, 31/1, 60/3, obręb 0022 Żarnowica, jedn. ewid. 120802_2 Gołcza.

Nazwa i adres Inwestora

Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów – reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Jednostka projektująca

H-Z Projekt Michał Dyrdół
Micigózd, ul. Południowa 52 b
26-065 Piekoszów

Sporządzający Informację

Michał Dyrdół

Data opracowania

Listopad 2023 r.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 869 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m,
- Wykonanie zjazdów zwykłych,
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów oraz skarp do wysokości 1,0 m płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów humusem,
- Humusowanie i obsianie trawą rowów,
- Remont istniejących przepustów,
- Oznakowanie drogi.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe

- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordinator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mogłyby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.) .

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

3. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Paweł Dyrdół

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażalenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.s. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chocłaj
Członek składu orzekającego

ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
mgr inż. Michał Dyrdół
upr. budowlane nr ewid.
SWK/0067/PRD/17

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

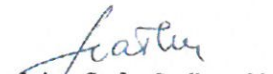
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego



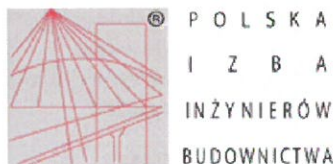
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Dyrdół
upr. budowlane nr ewid.
SWK/0067/PBD/17

4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-DA1-4YN-3UD *

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14

adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
mgr inż. Michał Dyrdół
upr. budowlane nr ewid.
SWK/0067/PBD/17

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”


położonej na działkach nr ewid.: 181, 31/1, 60/3,
obręb 0022 Żarnowica, jedn. ewid. 120802_2 Gołcza

Lokalizacja:

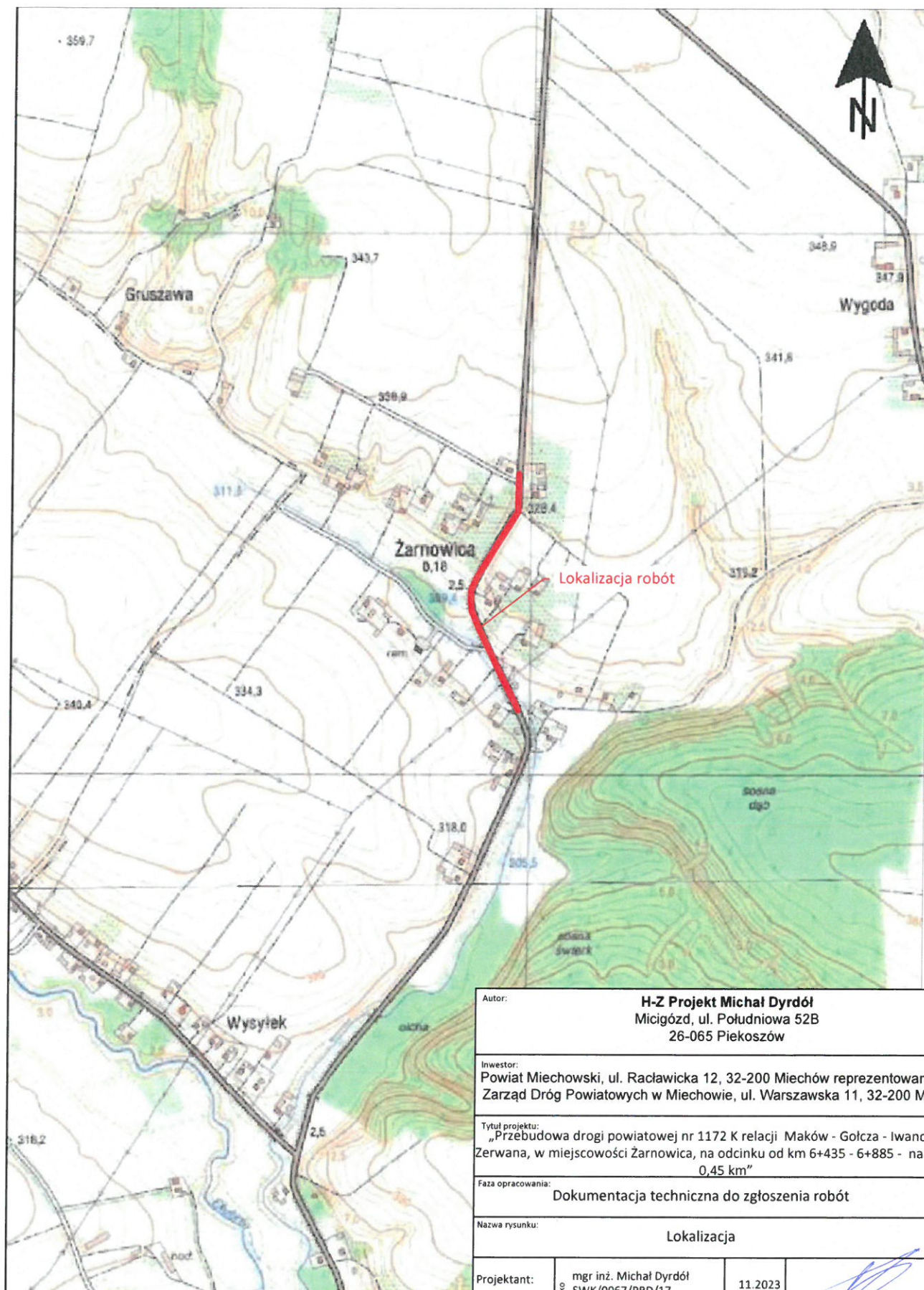
Gmina Gołcza

Obręb 0022 Żarnowica, dz.nr ewid.: 181, 31/1, 60/3

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	Data, podpis: Listopad 2023 r. 
---	--

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Autor:				H-Z Projekt Michał Dyrdół Micigózd, ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów	
Inwestor: Powiat Miechowski, ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów					
Tytuł projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”					
Faza opracowania:					Skala:
Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót					1
Nazwa rysunku:					10 000
Lokalizacja					
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	11.2023			Nr rysunku: 1
Imię i Nazwisko		Data			

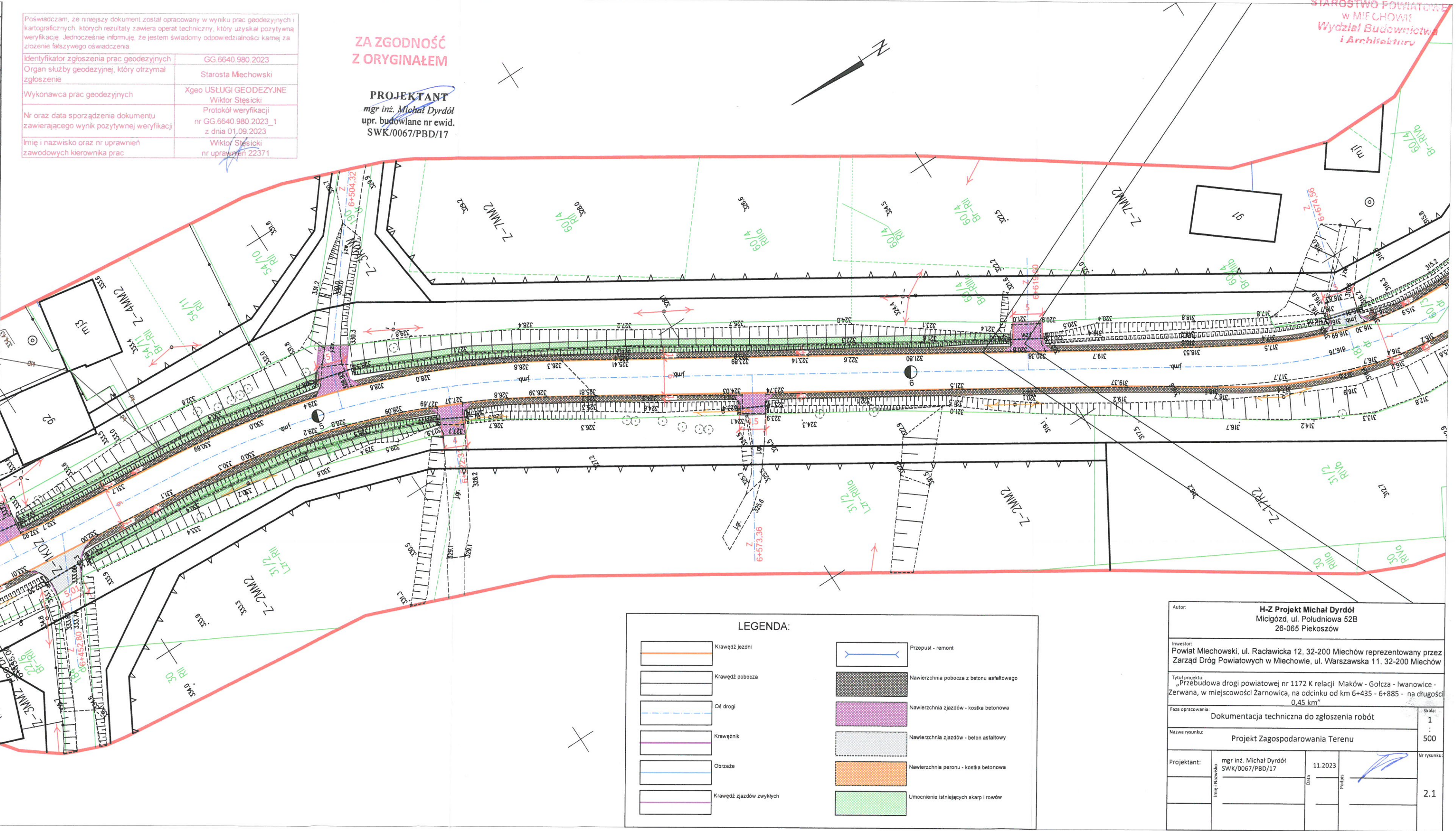
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

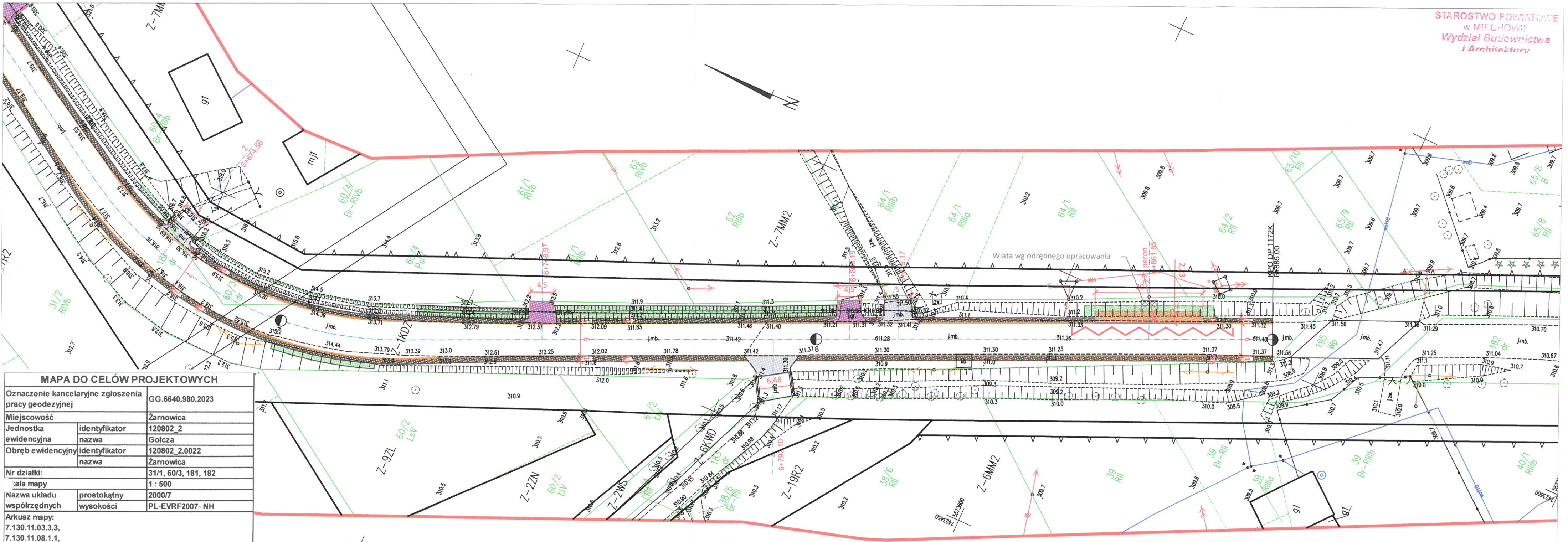
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.980.2023
Miejscowość		Żarnowica
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	120802_2 Gołcza
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	120802_2.0022 Żarnowica
Nr działki:		31/1, 60/3, 181, 182
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny wysokości	2000/7 PL-EVRF2007- NH
Arkusz mapy: 7.130.11.03.3.3, 7.130.11.08.1.1, 7.130.11.08.1.3		
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych		
Zakres opracowania:		
Firma: Xgeo USŁUGI GEODEZYJNE		
WIKTOR STĘSICKI USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 504-780-972, biuro@xgeo.net.pl NIP 7262419525, REGON 361140537		
Opracował mgr inż. Wiktor Stęśicki upr.zaw 22371		
Kielce dnia: 21.08.2023		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.980.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Miechowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęśicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.6640.980.2023_1 z dnia 01.09.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęśicki nr uprawnień 22371

PROJEKTANT
mgr inż. Michał Dyrdół
upr. budowlane nr ewid. SWK/0067/PBD/17





STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.980.2023
Miejscowość		Zarnowica
Jednostka	identyfikator	120802_2
ewidencyjna	nazwa	Gólcza
Obręb ewidencyjny	identyfikator	120802_2.0022
	nazwa	Zarnowica
Nr działki:		31/1, 60/3, 181, 182
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007- NH
Arkusze mapy: 7.130.11.03.3.3, 7.130.11.08.1.1, 7.130.11.08.1.3		
Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych		
Zakres opracowania:		
Firma: Xgeo USŁUGI GEODEZYJNE WIKTOR STĘSICKI USŁUGI GEODEZYJNE 25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70 budynek Cefarmu, III piętro tel. 504 780 972, biuro@xgeo.net.pl NIP 7262419525, REGON 361140537		
Opracował mgr inż. Wiktor Stęśicki upr.zaw 22371		
Kielce dnia: 21.08.2023		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

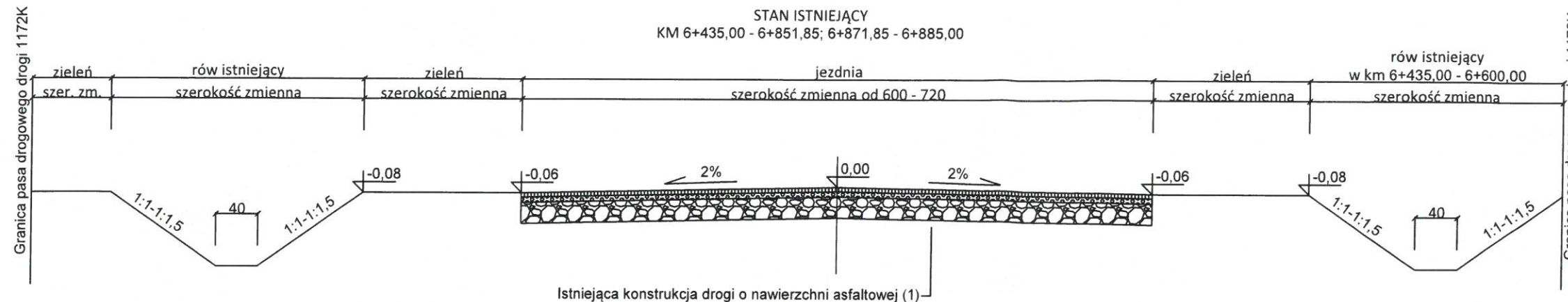
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.980.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Miechowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęśicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.6640.980.2023_1 z dnia 01.09.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęśicki nr uprawnień 22371

**ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
mgr inż. Michał Dyrdał
opr. budowlane nr ewid.
SWK/0067/PBD/17

LEGENDA:	
	Krawężnik jezdni
	Krawężnik pobocza
	Oś drogi
	Krawężnik
	Obrzeże
	Krawężnik zjazdów zwykłych
	Przeprst - remont
	Nawierzchnia pobocza z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
	Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
	Nawierzchnia peronu - kostka betonowa
	Umocnienie istniejących skarp i rowów

Autor:		H-Z Projekt Michał Dyrdał Miechów, ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów	
Inwestor:		Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gólcza - Iwanowice - Zernowa, w miejscowości Zarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km	
Faza opracowania:		Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót	
Nazwa rysunku:		Projekt Zagospodarowania Terenu	
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	11.2023	2.2
Imię i Nazwisko		Data	Podpis



- Istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni asfaltowej (1):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni (2):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 100 kg/m² gr. 4cm, KR3
3. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Konstrukcja pobocza (3):

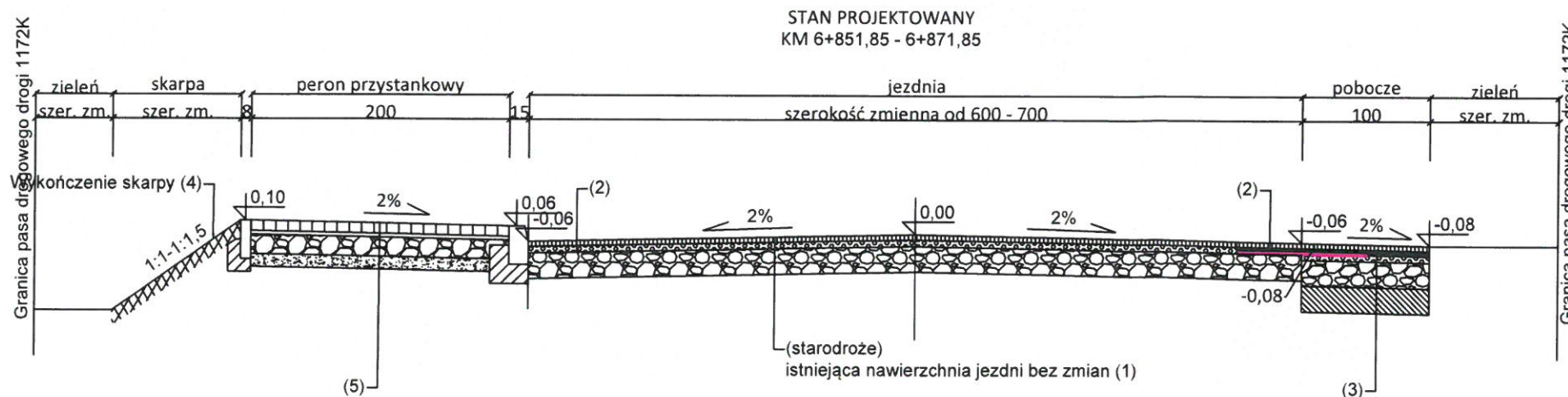
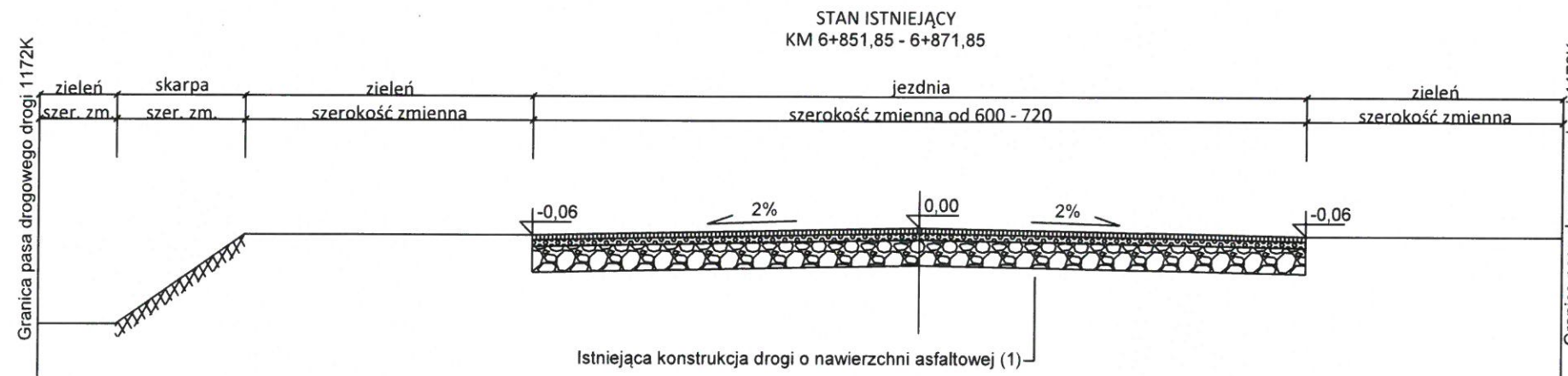
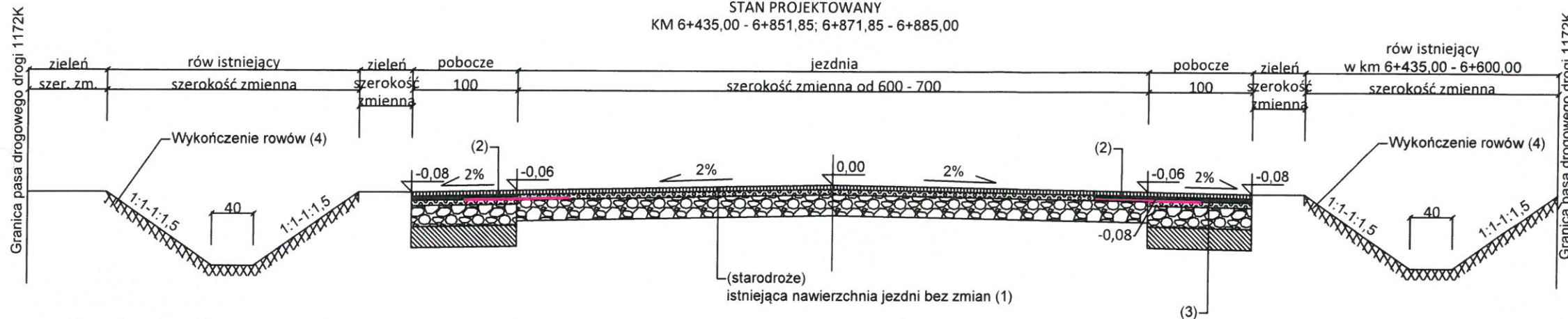
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² gr. 4cm, KR3
3. Siatka wzmacniająca
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
5. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
6. Podbudowa cementowa Rm=2,5 MPa, gr. 15cm
7. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Wykończenie rowów i skarp (4):

1. Lewa strona drogi: KM 6+435,00 - 6+447,38; 6+616,40 - 6+725,83; 6+803,75 - 6+849,85; 6+873,85 - 6+885,00; prawa strona drogi: KM 6+435,00 - 6+454,58; 6+519,66 - 6+699,87; 6+718,10 - 6+885,00 - humusowanie i obsianie trawą.
2. Lewa strona drogi: KM 6+447,38 - 6+616,40; 6+725,83 - 6+803,75; prawa strona drogi: KM 6+454,58 - 6+519,66 - umocnienie dna i skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.
3. Lewa strona drogi: KM 6+849,85 - 6+873,85; prawa strona drogi: KM 6+699,87 - 6+718,10 - umocnienie skarp do wysokości 1m płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.

Konstrukcja peronu (5):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 10cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże



Autor:		H-Z Projekt Michał Dyrdół Micigózd, ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów	
Inwestor:		Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów	
Tytuł projektu:		„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Żarnowica, na odcinku od km 6+435 - 6+885 - na długości 0,45 km”	
Faza opracowania:		Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót	
Nazwa rysunku:		Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	11.2023	Nr rysunku: 3
Imię i Nazwisko:		Podpis:	